

Mis on omavalitsuste jaoks rohkema jalgsi ja rattaga liikumise väärtus?

Maailma Terviseorganisatsiooni veebipõhine tervise ja majandusliku mõju hindamise tööriist (HEAT) aitab teha tõenduspõhiseid otsuseid. Selle abil saab arvutada füüsilisest aktiivsusest tuleneva tervisekasu majanduslikku väärtust, täpsemalt rattasõidust ja jalgsi käimisest

tingitud suremuse vähenemist. Tööriista kasutatakse osana taristuprojektide tasuvusanalüüsides ja see täiendab olemasolevaid tööriistu linnaplaneerimise paremaks majandushindamiseks.

Rattasõitude osakaal kõigist sõitudest



Stockholm

Kui 2030. aastaks liiguks Stockholmi läänis **20% inimestest jalgrattaga** ennetataks **aastas 149 enneaegset surma**. See võrdub **596 miljoni euroga aastas**.

Sõidukorra pikkus inimese kohta

Jurmala

Kui 2029. aastal oleks keskmine jalgrattasõit **0,1 kilomeetrit pikem**, oleks selle füüsilise tegevuse majanduslik mõju kümne aasta peale **10,85 miljonit eurot**.



Turu kesklinna piirkond

Kui jalgrattasõitude osakaal suureneks järgneva 11 aasta **jooksul kaheksalt protsendilt kümnele**, oleks sellest tuleneva tervisekasu majanduslik väärtus **20,9 miljonit eurot**

Turu

Stockholm

Tartu

Tartu

Jurmala

Kui 2030. aastal oleksid jalgrattaga tehtud sõidud inimese kohta päevas **0,35 kilomeetrit pikemad**, oleks selle majanduslik kogumõju 11 aasta peale **16,7 miljonit eurot**.

*Need on HEAT projekti käigus tehtud arvutuste tulemused igas projekti partnerlinnas. Need numbrid on hinnangulised ja neid tuleks vaadelda võimalike tulevikustsenaariumitena. Arvutuste kohta saate lähemalt lugeda meie kodulehelt www.heatproject.eu/news/heat-calculations